



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....800-10

Luftsportgeräteart:..... Motorschirm Trike

Muster:.....Phazer II

Baureihe:..... Victor 1 plus

Ausgabe Datum:..... 12.11.2010

Letzte Änderung:..... 07.06.2011

I. Allgemeines

1. Muster:.....Phazer II
2. Baureihe:..... Victor 1 plus
3. Hersteller:..... Flugschule Gunar Barthel
Gunnar Barthel
Lößnitzer Str. 8
08344 Grünhain
Land: D
Tel. 0377435909
4. Musterbetreuer:..... Flugschule Gunar Barthel
Gunnar Barthel
Lößnitzer Str. 8
08344 Grünhain
Land: D
Tel. 0377435909
5. Inhaber der Musterprüfung:.....Flugschule Gunar Barthel - Gunnar Barthel

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:.....Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Motorschirm und Motorschirm-Trike vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen:.....LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition:..... Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Motorschirm Trike
2. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Simonini Victor 1 Plus
- Arbeitsverfahren:.....2-Takt
- Maximale Leistung:..... 35 kW
- Gemischaufbereitung:..... Bing 54
- Ansaugdämpfer:.....Ansaugdämpferschlauch 330mm
- Schalldämpfer:..... Resobirne Victor 1 Umbau Barthel
- Nachschalldämpfer:..... Fresh Breeze Alu
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Simonini
- Bauart:.....Riemen
- Untersetzungsverhältnis:..... 1:3

c) Propeller

Bezeichnung:..... Helix H40F
Anzahl der Blätter:..... 3
Material der Blätter:.....GFK
Durchmesser:.....1,60 m
Pitch:..... 9° bei 600 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 116 mm bei 600 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....1930 U/min

d) Geometriedaten der Aufhängung

Typ der Aufhängung:.....
Breite der Aufhängung:.....620 mm mm
horizontaler Abstand zum Propeller:..... 970 mm mm
vertikaler Abstand zur Propellerachse:..... 105 mm mm

4. Steigen / Lärm

Bestes Steigen bei maximaler
Abflugmasse:.....1,6 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 40 km/h
Lärmwert:.....59,7 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

5. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Leermasse:..... 110,7 kg (Antriebseinheit, Gurtzeug, Rettung)
max. Abfluggewicht:.....siehe Gleitsegel kg

6. Gurtzeug

Bezeichnung:.....
Hersteller:.....
zulässige Einhängelast:..... kg
Masse:..... kg

7. Anzahl der Sitze:.....2

8. Energiespeicher:.....Kraftstoff: 28 Liter
davon nicht ausfliegbar 0,5lt

9. Rettungsgeräte:

Magnum 300 Speed Softpack - Abänderungen laut Betriebshandbuch Phazer II

10. Ausrüstung:.....

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: